

Gemeente Hulst
t.a.v. Burgemeester en Wethouders
Postbus 49
4560 AA Hulst

Vogelwaarde, 09-03-2024

Betreft: Bezwaarbrieven plannen herinrichting Rapenburg

Geachte Burgemeester en Wethouders,

Deze brief is geschreven om twee redenen. Enerzijds willen wij een alternatief toelichten op de getoonde plannen op de informatieavond voor de herinrichting van Rapenburg op 27 februari jl. Anderzijds willen wij onze zorgen en bezwaren uitspreken over de toen getoonde plannen.

Op de informatieavond zijn de huidige plannen getoond voor de nieuwe inrichting van Rapenburg. Het plan zou zijn, om deze aansluitend uit te voeren na de realisatie van de landbouwweg. Dit met als doel, het oplossen van de verkeersproblemen op Rapenburg. De belangrijkste problemen die er zijn, zijn te hard rijdend verkeer, het vele doorgaande verkeer en het vele landbouw- en vrachtverkeer dat nu over Rapenburg komt.

Naar onze mening worden deze problemen voor het overgrote deel reeds opgelost door de ingebruikname van de landbouwweg. Al het doorgaande personen-, landbouw- en vrachtverkeer zal immers niet meer over Rapenburg rijden, maar over de landbouwweg.

Verder zal door de slingervorm in de weg aan de uiteinden van Rapenburg, het onmogelijk worden om nog, zoals nu veel gebeurt, met zeer hoge snelheid het dorp in of uit te rijden. Dit zal dus het hard rijden op Rapenburg voor een groot deel beperken.

Naast dat naar onze mening een groot deel van de huidige problemen opgelost zullen zijn bij de ingebruikname van de nieuwe landbouwweg, zien wij in de voorgestelde plannen echter ook mogelijke nieuwe probleem- of overlastsituaties ontstaan. Op de informatieavond werd door een medewerker van de gemeente Hulst verteld dat Rapenburg een gewone woonstraat zou worden. De weg zou smaller worden en er mag aan beide zijden op de weg worden geparkeerd. "Het parkeren zal zichzelf dan wel regelen, want dat gaat ook zo in andere straten van woonwijken", aldus deze medewerker.

Toch zien wij hiervoor enkele bezwaren. Ten eerste is Rapenburg ons inziens namelijk geen gewone woonstraat in een woonwijk, maar samen met de Bossestraat een van de twee ontsluitingswegen van heel Vogelwaarde. Dit op de informatieavond aankartend, bleek dat er nu nog geen duidelijk beeld is van hoeveel verkeersbewegingen er na de opening van de landbouwweg, nog op Rapenburg zullen zijn. Maar, logisch beredenerend, zal grofweg de helft van de inwoners van Vogelwaarde nog over Rapenburg het dorp in of uitrijden. Daarnaast is er natuurlijk nog het verkeer dat van buiten Vogelwaarde komt en op het dorp moet zijn, denk hierbij bijvoorbeeld aan het personeel dat werkt bij de bedrijven op het dorp.

Ten tweede is parkeren op een smallere weg, en al zeker aan twee zijden, naar onze mening geen verbetering. Er wordt aan Rapenburg namelijk erg veel geparkeerd. Naast het standaard parkeren van bewoners op de parkeerstroken, zijn er ook plaatsen waar een adres voor meer dan gebruikelijke parkeerdrukke zorgt. Dit zijn bijvoorbeeld klanten van Garagebedrijf Willem of bewoners van Rapenburg 13, welke beiden gemiddeld wel 5 auto's parkeren op de parkeerstroken. Als alle normaal geparkeerde auto's op de smallere rijbaan moeten staan, zal er maar heel erg weinig plaats zijn om uit te wijken wanneer twee auto's, of laat staan vrachtauto's, elkaar moeten passeren.

Ten derde blijft er, zeker de komende eerste paar jaar, een deel van het vrachtverkeer en een beetje lokaal landbouwverkeer wat nog steeds over Rapenburg moet komen. Denk hierbij aan alle vrachtauto's die bij de hoefijzerfabriek van Kerckhaert moeten laden en lossen. Totdat zij hun nieuwe loods aan de landbouwweg hebben laten bouwen en in gebruik nemen, zal al hun vrachtverkeer nog moeten laden en lossen aan de zijde van Rapenburg. Ook blijft er ander vrachtverkeer aanwezig voor het bevoorraden van de bedrijven op het dorp. Verder zullen, zolang er nog geen nieuwe brandweerkazerne is, de brandweer en de daar gepositioneerde ambulances over Rapenburg moeten komen.

Al het bovenstaande beschouwend, zijn wij van mening dat een beter alternatief voor de gepresenteerde plannen zou zijn, om de eerste paar jaar niets aan de inrichting van Rapenburg te veranderen.

Dan kunnen de bewoners ervaren wat de impact is van de nieuwe landbouwweg en in hoeverre de nu bestaande problemen zijn opgelost. Vervolgens kan er voor de dan ontstane situatie een passend plan worden gemaakt. Zo kan de nieuwe herinrichting beter aansluiten bij de dan daadwerkelijke verkeers- en parkeerbelasting. Daarnaast wordt onnodige overlast door vrachtverkeer van Kerckhaert en onveilige situaties met hulpdiensten uit de huidige brandweerkazerne vermeden.

Graag vragen wij u om dit alternatief serieus te overwegen, om zo niet overhaast Rapenburg opnieuw in te richten om er later wellicht achter te komen dat er nieuwe problemen zijn ontstaan, al het belastinggeld ten spijt.

Wij zien graag een schriftelijke reactie tegemoet en gaan ook graag een persoonlijk gesprek hierover aan.

Hoogachtend,

Ir. N.H.M.L. van Hove



F.A.E. van Hove

